|  |
| --- |
| **CENNIK AEROKLUBU „ORLĄT” w DĘBLINIE – obowiązuje od 01.09.2023**Zarządzeniem wewnętrznym Nr 13/2023 z 29.08.2023r  |

|  |
| --- |
| **OPŁATY CZŁONKOWSKIE** |
| OPŁATA WPISOWA **300 zł***nie dotyczy nowo przyjętych członków, którzy ukończyli szkolenie podstawowe w AO* |
| ROCZNA SKŁADKA CZŁONKOWSKA **300 zł** |
| ULGOWA SKŁADKA CZŁONKOWSKA **180 zł***dotyczy młodzieży uczącej się do 25 roku życia oraz aktywnych instruktorów szkolenia praktycznego* |
| KONTROLA WIADOMOŚCI TEORETYCZNYCH **100 zł***dla osób niebędących członkami aeroklubu AO* |
| KONTROLA WIADOMOŚCI TEORETYCZNYCH **50 zł** |
| OPRACOWANIE INDYWIDUALNEGO PROGRAMU SZKOLENIA (IPS) **400 zł** |
| WYDANIE REKOMENDACJI W PRZYPADKU UTRATY WAŻNOŚCI UPRAWNIENIA WPISYWANEGO DO LICENCJI **200 zł** |
| POWTÓRNE WYDANIE ZAŚWIADCZENIA O UKOŃCZONYM SZKOLENIU **100 zł** |

|  |
| --- |
| **LOT ZAPOZNAWCZY**  |
| typ samolotu | czas lotu 15 minut | czas lotu 30 minut |
| CESSNA-150  | 300 zł | 400 zł |
| DA20 DIAMOND  | 300 zł | 400 zł |
| AT-3 R100 | 300 zł | 400 zł |
| CESSNA-172  | 400 zł | 550 zł |

|  |
| --- |
| **SZKOLENIE PODSTAWOWE do PPL(A)** |
| Szkolenie teoretyczne **2 000 zł** |
| Szkolenie praktyczne/typ samolotu | STD | Zniesiona zostaje ulga |
| **CESSNA-150** | **660 zł/h** | Uwaga zmiana h = czas blokowy |
| **DA20-C1 DIAMOND**  | **720 zł/h** | Uwaga zmiana h = czas blokowy |
| **CESSNA-172N AT-3** | **720 zł/h** | Uwaga zmiana h = czas blokowy |
| *Opłaty za loty należy uiszczać z góry, ewentualne zaległości będą skutkowały naliczeniem odsetek za każdy dzień zwłoki.*  |

|  |
| --- |
| **SZKOLENIE ZAAWANSOWANE i LOTY TRENINGOWE**h = czas blokowy |
| typ samolotu | STD | CLUB |
| PIC | lot z instruktorem |
| CESSNA-150  | 660 zł/h | 540 zł/hPakiet 10h – 525 zł/h | 630 zł/h |
| DA20 DIAMOND  | 720 zł/h | 600 zł/hPakiet 10h – 585 zł/h | 660 zł/h |
| AT-3 R100 | 720 zł/h | 660 zł/h |
| CESSNA-172N SP-ENS | 720 zł/h | 660 zł/h |
| CESSNA-172RG SP-OMD | 990 zł/h | 900 zł/h  |
| JAK-12 | 2100 zł/h | 1800 zł/h |
| Szkolenie VFR noc – cena jak lot z instruktorem + 50 zł/h |

|  |
| --- |
| Loty PIC z pasażerem na pokładzie wg stawki STD**Lot z pasażerem na pokładzie – TYLKO ZA ZGODĄ PERSONELU KIEROWNICZEGO AO**Opłaty za lądowanie oraz różnica w cenie zakupionego paliwa na innych lotniskach są opłatami dodatkowymi za loty i doliczane są do kosztów szkolenia.W przypadku korzystania z pakietu opłata płatna z góry. Pakiety ważne przez 8 miesięcy. |

|  |
| --- |
| **SEKCJA SZYBOWCOWA** |
| LOT ZAPOZNAWCZY NA SZYBOWCU **350 zł** |
| **Opłata za hol za samolotem** |
| **23 zł/min***dotyczy członków aeroklubu* | **35 zł/min** |
| **Opłata za lot szybowcem** |
| **60 zł/h***dotyczy członków aeroklubu* | **100 zł/h** |

|  |
| --- |
| **Przynależność do Aeroklubu ustaje w razie skreślenia z listy członków przez Zarząd z powodu nieusprawiedliwionego zalegania z opłatą składki członkowskiej ponad 6 miesięcy. Ponowne przyjęcie może nastąpić po złożeniu deklaracji do Zarządu na ogólnych zasadach (wymagana opłata wpisowa)** |

|  |
| --- |
| Cennik  nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego a jest jedynie refundacją  kosztów działalności statutowej  Stowarzyszenia.Szkolenia, loty, hole itp. związane z uprawianiem sportu – stawka zwolniona z zgodnie z art. 43 ust. 1 pkt 32 ustawy o VAT. |

1. **Przed wykonaniem lotu pilot (uczeń pilot) zobowiązany jest dokonać przedpłaty w wysokości pozwalającej na wykonanie planowanego zadania.**
2. **W wyjątkowych przypadkach osiągnięcia salda ujemnego, pilot (uczeń pilot) zobowiązany jest niezwłocznie uzupełnić stan konta. (max w ciągu 14 dni)**
3. **W rażących przypadkach zalegania z opłatami lub wykonywania lotów z ujemnym saldem, Aeroklub zastrzega sobie prawo do zawieszenia szkolenia.**